

Den transsibiriske jernbane blev bygget i 1891-1901 år, og det er den største jernbanestation i verden. Denne jernbane krydser hele den europæiske og de asiatiske kontinenter. Rejsen med den Transsibiriske jernbane giver dig mulighed for at få kendskab til forskellige byer, kulturer, traditioner, naturområder og mennesker.



Når du køber en billet til den Transsibiriske jernbane rejsen får du en stor chance for at få en storslået rejse, der er enestående. Denne rejse har ingen analogier i verden for sin længde, for dybden af visninger, for muligheden for at få kendskab til andre nationer og kulturer.

Transsibiriske Jernbane tilbyder flere muligheder for at rejse: For det første - at komme fra Moskva til Vladivostok, der er 9258 km langt fra Moskva; de andre - at komme fra Moskva til Kina via Mongoliet eller Manchuriet.

Din rejse kan begynde fra St. Petersborg, med en overnatning, derfra kan du kommer til Moskva, hvor du kan tilbringe et par dage og se de vigtigste seværdigheder og museer. Toget passerer også gennem Ruslands store turist-centre i Europa og Asien såsom Jaroslavl, Rostov Veliki, Ekaterinburg, Omsk, Novosibirsk, Krasnojarsk, Irkutsk, Ulan-Ude, Khabarovsk, osv.

Karakteren langs den transsibiriske jernbane strejker ens fantasi med dens skiftende landskab. Toget krydser store områder med store floder, søer, skove, bjerge og stepper.

Før du starter din rejse, kan du få en stor chance for at få kendskab til St. Petersborg, Moskva og byerne i Golden Ring; da den Transsibiriske jernbane passerer nogle af dem.

Udflugter er mulige i mange steder langs den transsibiriske jernbane.

Den europæiske del af den Transsibiriske jernbane

Den europæiske del af Rusland er et af det mest attraktive område for turister. De mest berømte turist-centre som Moskva, St. Petersborg og byerne fra



Golden Ring i Rusland med stort antal arkitektoniske og historiske monumenter befinder sig dér.

Volga-floden er den største flod i Europa med forbavsende maleriske banker, hvor en masse gamle russiske byer med glørværdig historie er beliggende.

Efter en dag af rejsen vil toget tage dig til Ural, eller Uralbjergene, som danner traditionelle grænse mellem Europa og Asien. Det er det sted hvor to kulturer mødes: vestlige og orientalske.

Sibirien

Sibirien ligger inden for tre tidszoner. Denne region er berømt for russiske tajga, stepper i det sydlige Sibirien, Baikal- søen, der er den dybeste og største ferskvand sø på jorden.

Toget kører langs kysten af Bajkalsøen og giver mulighed for at se søen i hele sin størrelse..

Naturen i Sibirien har bevaret sin jomfruelighed med flora og fauna hvis mangfoldighed og skønhed, strejker ens fantasi.

Sibirien skylder også sin uforglemmelige charme til sine høje bjerge, som tilføjer fascinerende skønhed til sit landskab.

Befolkningen i Sibirien praktiserer forskellige religioner, det mest spredte af dem er: russisk-ortodokse, buddhisme, shamanisme osv.



Fjernøsten i Rusland

Rejserne langs den Transsibiriske jernbane vil også give dig mulighed for at få kendskab til kulturen og måden de mennesker, som bor i fjernøsten leve på.

I Khabarovsk vil du have en chance for at besøge en national landsby- Nanajts.

Den russiske fjernøst og især de Khabarovsk regionen er berømte for deres fascinerende og frodige vilde natur. Sådanne sjældne dyr som Ussuriansk tiger-den største tiger blandt tigre – lever stadig i fjernøstens skove.

Hovedstaden i Primorski regionen -Vladivostok er den største by i Fjernøsten i Rusland.

Det er en yderst livlig, attraktiv by med en meget rig historisk fortid.

Vladivostok er en havneby beliggende på kysten af Stillehavet, og det er 9258 km langt fra Moskva. Her kan man bl.a. besøge den lokale "Oceanarium", hvor forskellige former for havet indbyggere er præsenterede..

Hvis du vil kan du fortsætte din rejse og komme til Japan ad søvejen fra Vladivostok søhavn.

Den mongolske del af den transsibiriske jernbane

Mongoliet er beliggende i hjertet af Asien og det har tiltrukket sig stort antal rejsende fra alle tider. Fra ørken klitter til bjergtoppe, Mongoliets solskin sikrer, at næsten hver dag er en perfekt én for byrundtur.

Vejen for den Transsibiriske jernbane går gennem byen Ulaan-Baator, tidligere Urga, der er beliggende i det nord centrale del af Mongoliet. Grundlagt i 1649 som et kloster og blev sæde for de levende Buddha. I midten af det 19 århundrede var Ulan- Baator udviklet som et vigtigt kommercielt center på handelsdagens rute mellem Rusland og Kina.

Når toget passere Ulaan-Baator krydser den store "Goby ørken". Goby ørknen er en af de mest uberørte, unikke og mystiske steder på Jorden.

Toget standser ved den kinesiske by Datun hvor man kan se det store Kinesiske mur.

Den kinesiske del af den Transsibiriske jernbane

Harbin er hovedstaden i Heilongjiang, Kinas nordligste provins. Harbin plejede at være en lille fiskerby men blev indarbejdet som en by i 1898. Siden grundlæggelsen af Folkerepublikken Kina i 1949 har det hurtigt udviklet sig til en industriel by. Byen er berømt for bl.a. Zhaolin Park, helbredende "Hot Springs", lokale Zoo osv.

Det endelige stop for den Transsibiriske jernbane er hovedstaden i Kina -Beijing. Trods mange nyere byggerier, Beijing fortsat er en by med store monumenter, paladser, templer og andre påmindelser om fortiden.





Danhil Travel ApS

Vester Farimagsgade 6,1 sal, kontor nr:1035

1606 København V

Tlf. nr: 33932134

Salgs afdeling: 2461 6310

E-mail: dk@danhil.com